

OHUTUS TEEL

KOORMA KINNITAMISE MEELESPEA

Kuidas koormat haagisel õigesti paigutada ja kinnitada. Koos kontrollnimekirjaga enne sõitu.

3 LK VERSIOON **10/2026**

Trailermate OÜ
Tule 29, Saue, Harjumaa
+372 5300 0872 · info@trailermate.ee · trailermate.ee

NO BULLSHIT.
JUST BEST TRAILERS.

LÜHIDALT

Paiguta raskem osa haagise telje kohale ja vastu esiporti, kinnita koorem rihmadega haagise koormakinnitusaasade külge, nii et see ei saa liikuda ette, taha ega külgedele, ning kontrolli rihmu pärast esimesi kilomeetreid uuesti. Kinnitamata koorem liigub ka väikese pidurduse või järsu kurvi korral – ja vastutus lasub alati juhil.

00 MIKS KOOREM LIIGUB?

80%

Pidurdamisel lükkab koorem ettepoole kuni umbes 80% oma kaalust. 300 kg koorem surub järsul pidurdusel ette ligikaudu 240 kg jõuga.

50%

Kurvis ja kiirendades mõjub külgedele ja taha kuni umbes 50% koorma kaalust. Ainult hõõrdumine põrandaga koormat paigal ei hoia.

01 PAIGUTA KOOREM ÕIGESTI

- **Raskem osa telje kohale.** Haagise raskuskese peab olema telje kohal või sellest veidi eespool.
- **Vastu esiporti.** Kui koorem toetub esiportile, ei saa see pidurdamisel ette liikuda. Täida tühjad vahed, et koorem ei saaks hoogu võtta.
- **Raskem all, kergem peal.** Madal raskuskese hoiab haagise stabiilsena.
- **Ühtlaselt külgede vahel.** Viltu laaditud haagis kallutab ja kulutab ühe külje rehve ja laagreid.

TIISLIKOORMUS: MITTE LIIGA VÄHE EGA LIIGA PALJU

Kui see on liiga väike (koorem liiga taga), hakkab haagis kiirusel looklema. Kui see on liiga suur, koormab see auto tagasilda ja halvendab juhitavust. Õige väärtus on kirjas auto registreerimistunnistuses või kasutusjuhendis; tavaliselt on see 50–100 kg. Kontrolli seda tugiratta all oleva kaaluga.

02 KASUTA ÕIGEID RIHMU

- **Rihma tugevus on kirjas sildil.** Vaata väärtust **LC** (lashing capacity, daN): 1 daN ≈ 1 kg. Näiteks LC 400 daN rihm talub otse tõmmates umbes 400 kg.
- **Üle koorma kinnitamisel** (koorem surutakse vastu põrandat) loeb sildil olev **STF** – rihma pingutusjõud.
- **Rohkem rihmu on parem kui üks tugev rihm.** Kasuta vähemalt kahte rihma, pikema koorma korral rohkem.
- **Vaheta kulunud rihmad** ja **kaitse teravaid servi** nurgakaitsetega.

03 KINNITA HAAGISE KINNITUSPUNKTIDESSE

Rihmad peavad olema kinnitatud haagise kinnitusaasade külge, mitte porte ülaservale või hingedele. Trailermate kastihaagistel on kasti põhjas **8–10 süvistatud koormakinnitusaasa** ja väljaspool **6 keevitatud aasa**.

SURUMINE PÕRANDALE

Rihm käib üle koorma ja surub selle vastu põrandat. Sobib tihedalt laaditud koormale: kastid, kotid ja plaadid. Libisemisvastane matt koorma all suurendab hõõrdumist mitu korda.

OTSEKINNITUS

Rihm kinnitab koorma eseme otse haagise aasa külge, nurga all ette ja taha. Sobib masinatele, mootorratastele ja teistele ratastega või kõrgetele esemetele.

04 KONTROLLNIMEKIRI ENNE SÕITU

- [ ] Raskem osa on telje kohal ja vastu esiporti.
- [ ] Tiislikoormus on auto lubatud piires.
- [ ] Haagise täismass ei ületa lubatut (vaata haagise tüübiplaati).
- [ ] Koorem on kinnitatud vähemalt kahe rihmaga, rihmad ei ole keerdus ega kulunud.
- [ ] Teravatel servadel on nurgakaitsed.
- [ ] Portid ja portelukud on suletud.
- [ ] Lahtine materjal (oksad, prügi, liiv) on kaetud tendi või võrguga.
- [ ] Pikk koorem on taga nähtavalt tähistatud.
- [ ] Pärast esimest 5–10 km peatu ja pinguta rihmad uuesti – koorem vajub sõidu alguses alati veidi.

KOGU JUHEND VEEBIS
trailermate.ee/juhendid/koorma-kinnitamine-haagisel

NO BULLSHIT.
JUST BEST TRAILERS.