

KASUTAMINE JA HOOLDUS

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Kast-, kaanega ja paadihaagised. Kuidas haagist ohutult kasutada ja hooldada, et see kestaks aastast aastasse.

11 LK VERSIOON **10/2026**

Trailermate OÜ
Tule 29, Saue, Harjumaa
+372 5300 0872 · info@trailermate.ee · trailermate.ee

NO BULLSHIT.
JUST BEST TRAILERS.

Aitäh, et valisid Trailermate haagise! Selles juhendis on kirjas, kuidas haagist ohutult kasutada ja hooldada, et see kestaks aastast aastasse. Hoia juhend alles ja anna see haagise müümisel edasi uuele omanikule.

SISUKORD

01	Üldist ja mõisted	2
02	Enne esimest sõitu	3
03	Haakimine ja lahtihaakimine	4
04	Koormamine ja koorma kinnitamine	4
05	Ohutuskontroll enne sõitu	5
06	Sõitmine haagisega	6
07	Paadihaagis	6
08	Hooldus ja korrashoid	8
09	Pidurid	9
10	Rattad ja rehvid	9
11	Elektriühendused	11
12	Garantii	11

01 ÜLDIST JA MÕISTED

Juhend kehtib kõigile Trailermate haagistele:

- piduriteta ja piduritega kastihaagised (sh kaanega haagised);
- autoveohaagised;
- paadihaagised;
- eriotstarbelised haagised.

Trailermate haagistel on täiskeevitatud ja kuumtsingitud raam. Komponendid (sillad, haakeseadmed, pidurid, valgustid) pärinevad usaldusväärsetelt ja tunnustatud tootjatelt.

> Haagise täismass, kandevõime ja muud tehnilised andmed on kirjas haagise **registreerimistunnistusel**, **vastavussertifikaadil (CoC)** ja haagise **andmeplaadil**.

01 MÕISTED

MÕISTE	TÄHENDUS
Täismass	Haagise suurim lubatud mass koos koormaga.
Tühimass	Koormamata haagise mass.
Tegelik mass	Haagise mass antud hetkel koos lisavarustuse ja koormaga. See ei tohi ületada täismassi.
Kandevõime	Kui palju tohib koormat peale panna: täismass – tühimass. Lisavarustus (nt kaas, lisapoordid) vähendab kandevõimet.
Tiislikoormus	Jõud, millega haagise tiisel surub auto veokuulile.
Kategooria O1 / O2	O1 – täismass kuni 750 kg (tavaliselt piduriteta); O2 – täismass üle 750 kuni 3500 kg (piduritega).
Vastavussertifikaat (CoC)	Tootja dokument, mis tõendab, et haagis vastab Euroopa tüübikinnitusele. Vajalik registreerimiseks.

02 ENNE ESIMEST SÕITU

- [ ] Kindlusta haagis ja registreeri see Transpordiametis enne avalikele teedele minekut – esimesel võimalusel, sest tehnilised nõuded võivad aja jooksul muutuda. Registreerimiseks on vaja vastavussertifikaati (CoC, on haagisega kaasas) ja ostu tõendavat dokumenti. Soovi korral registreerime haagise sinu eest.
- [ ] Veendu, et sinu juhiluba lubab sellist autorongi juhtida. Juhend „Millise juhiloaga tohib haagist vedada?“ on lehel trailermate.ee/juhendid.
- [ ] Kontrolli auto registreerimistunnistusest auto lubatud haakemassi ja veokonksu lubatud vertikaalkoormust.
- [ ] Kontrolli, et auto veokuuli kõrgus maapinnast oleks lubatud vahemikus **430 ± 35 mm**.
- [ ] Tutvu haagise andmetega: täismass, kandevõime ja rehvirõhk (vt punkt 10).
- [ ] Järgi riigi nõudeid talverehvidele, tehnoülevaatusele ja koorma mõõtmetele. Nõuded võivad muutuda – vajadusel küsi infot Transpordiametist.

03 HAAKIMINE JA LAHTIHAAKIMINE

HAAKIMINE

01 Vabasta seisupidur (piduritega haagisel).

02 Liiguta haagis tugiratta abil auto taha nii, et haakepea oleks veokuuliga kohakuti.

03 Kinnita turvatross veokonksu külge (piduritega haagisel).

04 Lase tugiratta abil haakepea veokuuli kohale.

05 Vajuta haakepea veokuulile, kuni see lukustub. Kontrolli lukustumist haakepea näidikult (näidik peab olema rohelisel alal) ja tõstes tiislit – lõtku ei tohi olla.

06 Ühenda haagise pistik auto pistikupessa.

07 Ava tugiratta klamber, tõmba ratas üles ja kinnita see sõidusuunas tiisli külge.

LAHTIHAAKIMINE

01 Rakenda seisupidur või aseta ratta alla tõkiskingad.

02 Ühenda pistik lahti ja eemalda turvatross.

03 Lase tugiratas alla ja kinnita klamber.

04 Tõmba haakepea hoob üles.

05 Tõsta haakepea tugiratta abil veokuulilt lahti.

PIKEM SEISMINE

Kui haagis seisab kaua, kasuta seisupiduri asemel tõkiskingi. Haagis peaks seisma võimalikult loodis, et vesi ei jääks kasti seisma.

04 KOORMAMINE JA KOORMA KINNITAMINE

NB!

Ära koorma haagist üle registreerimistunnistusel märgitud kandevõime. Ülekoormus halvendab sõiduomadusi, koormab pidureid ning kahjustab rehve, sildu ja raami. Ülekoormatud haagisele garantii ei kehti. Kõige sagedamini tekib ülekoormus liiva-, kruusa- ja pinnasekoormatega.

KOORMA PAIGUTAMINE

- Paiguta koorem kastis võimalikult ühtlaselt ja võimalikult sildade kohale – nii on sõiduomadused ja pidurdus parimad.
- Raskem osa koormast paiguta pigem ette kui taha. Tiislikoormus peab olema positiivne – tiisel ei tohi koormatuna tõusta ülespoole. Samas ei tohi tiislikoormus ületada auto veokonksu ega haagise haakepea lubatud väärtust.
- Koorem ei tohi olla haagisest laiem.
- Kui ese ulatub haagise tagant üle 1 meetri, kinnita selle otsa punavalge märkelipp või punane tuli.

04 KOORMAMINE JA KOORMA KINNITAMINE JÄTK

KOORMA KINNITAMINE

- Kinnita koorem alati nii, et see ei saaks liikuda, ei halvendaks sõiduomadusi ega tekitaks kahju või vigastusi.
- Kastihaagistel on koormakinnitusaasad kasti sees ja kinnituskonksud väljaspool.
- Vali kinnitusrihmad vastavalt koorma massile.
- Paadi võib vintsiga peale tõmmata, kuid vints ei ole koorma kinnitamiseks – kinnita paat rihmadega nii eest kui tagant.

ESI- JA TAGALUUK, KAANEGA HAAGIS

- Enne sõitu sulge ja lukusta esi- ja tagaluuk ning kõik lisapoordid.
- Kaanega haagisel sulge ja lukusta kaas enne sõitu. Ära sõida avatud kaanega.
- Kaas ei ole mõeldud koorma kandmiseks – ära aseta raskusi kaane peale.

05 OHUTUSKONTROLL ENNE SÕITU

KONTROLLI ENNE IGA SÕITU:

- [ ] haakepea on veokuulile lukustunud ja turvatross kinnitatud;
- [ ] pistik on ühendatud ning kõik tuled (suunatuled, pidurituled, gabariittuled) töötavad;
- [ ] rehvirõhk on õige ja rehvid terved;
- [ ] tugiratas on üles tõstetud, sõidusuunas ja kindlalt kinnitatud;
- [ ] seisupidur on vabastatud (piduritega haagisel);
- [ ] luugid, lisapoordid ja kaas on suletud ja lukustatud;
- [ ] koorem on kinnitatud.

06 SÕITMINE HAAGISEGA

- Arvesta, et haagisega on pidurdusteekond pikem ja pöörderaadius suurem. Hoia suuremat pikivahet.
- Vähenda kiirust, kui haagis on täis koormatud või kui tee on ebatasane või käänuline.
- Kui koorem ulatub haagisest välja, jäta manööverdamiseks rohkem ruumi.
- Kui peatud tee ääres avatud tagaluugiga, veendu, et luuk ei kataks tagatulesid.
- Järgi haagisega sõidukile kehtivaid piirkiirusi.
- Väldi järske pöördeid ja pidurdamist pöörde ajal, et haagis ei pööruks auto suhtes risti.
- Piduritega haagistel (kategooria O2) on talvel nõutud talverehvid (M+S või naastrehvid), mis on samaliigilised vedava auto rehvidega.
- Kontrolli rehvide mustrisügavust: suvel vähemalt **1,6 mm**, talvel vähemalt **3 mm**.
- Puhasta kaas talvel lumest enne sõitu.
- **Kõige olulisem: kasuta tervet mõistust.**

PÄRAST SÕITU

- Pane pistik hoidikusse või nii, et vihmavesi ei jääks selle sisse.
- Pargi haagis tasasele pinnale ja rakenda seisupidur. Kui haagis seisab kauem kui paar päeva, aseta ratastele tõkiskingad ja vabasta seisupidur.
- Kui haagis on määrdunud või puutus kokku teesoolaga, loputa see kohe veega.

07 PAADIHAAGIS

TULED JA VESI

Vesi võib tekitada elektrisüsteemis lühise. Kui haagisega on vaja vette sõita, ühenda pistik lahti ja lase pirnidel 10 minutit jahtuda. LED-tulede korral ei ole lahtiühendamine vajalik. Eemaldatavate tuledega haagisel võta tuled enne vettelaskmist ära.

07 PAADIHAAGIS JÄTK

PAADI VETTELASKMINE

01 Tagurda nii kaugele, et vesi ulatuks rehvini, kuid mitte rattarummuni – muidu võivad rattalaagrid kahjustuda.

02 Enne autost väljumist rakenda seisupidur.

03 Lase paat ettevaatlikult vette, keerates vintsi vänta tagasi.

PAADI PEALE TÕMBAMINE JA KINNITAMINE

01 Tõmba vintsitross või -rihm täies pikkuses välja. Tugiratas peab olema otse sõidusuunas.

02 Juhi paat haagise poole ja kinnita vintsi konks paadi käilarõnga külge.

03 Tõmba paat peale. Veendu, et paat toetub kindlalt kiilurullidele ja külgrullidele jääb võimalikult vähe koormust – külgrullid on abiks paadi peale ja maha laskmisel.

04 Veendu, et vints on lukustunud.

05 Pinguta kinnitusrihmad nii, et paat ei saaks sõidu ajal liikuda ega külili vajuda. Kontrolli, et külgtoed on kindlalt kinni.

06 Kontrolli tulede töökorda.

MEREVESI

Pärast merevees käimist loputa haagis, eriti pidurid, rattad ja laagrid, puhta veega.

08 HOOLDUS JA KORRASHOID

MILLAL	MIDA TEHA
Enne iga sõitu	Ohutuskontroll (punkt 5).
Pärast esimest 500 km	Kontrolli kõigi keermesliidete, sh rattapoltide pingutust ja vajadusel pinguta.
Regulaarselt	Rehvirõhk, rehvide seisukord, tulede töökord, ratta- ja laagrimängud.
Talvel pärast soolatatud teid	Pese haagis puhta veega, et sool ei kahjustaks tsingikihti.
Hiljemalt 1 aasta või 10 000 km järel	Esmane tehnohooldus kvalifitseeritud töökojas. Hoolduse eest vastutab haagise omanik.
Edaspidi iga 10 000 km järel	Perioodiline tehnohooldus. Piduritega haagisel kontrolli piduriklotse vähemalt kord aastas.

HOOLDUSRAAMAT

Märgi tehtud hooldused hooldusraamatusse (trailermate.ee/juhendid). Nii on garantiijuhtumi korral lihtne tõendada, et haagist on hooldatud.

PUHASTAMINE JA TSINGITUD PINNAD

Uue haagise tsingitud osad on läikivad. Aja jooksul reageerib tsink õhuhapnikuga ja pind muutub tuhmiks – see on normaalne oksüdeerumine, mis muudab tsingikihi korrosioonile veelgi vastupidavamaks. Pese haagist regulaarselt, eriti talvel.

Valge rooste. Kui uus haagis seisab pikalt niiskena ja halvasti õhutatud kohas (nt tihedalt kinnikaetuna), võib tsingile tekkida valge kirme. See on kosmeetiline ega mõjuta raami vastupidavust. Hoia haagis võimalikult kuivas ja õhutatud kohas.

MUUD HOOLDUSTÖÖD

- Puhasta haagis ja õlita pidurite trossid ning juhikud.
- Kontrolli vintsitrossi või -rihma ja vaheta see välja, kui sellel on kahjustusi. Määri vintsi ja trossi määrde või mootoriõliga.
- Kontrolli tulede pirnipesi – need võivad aja jooksul oksüdeeruda. Vajadusel puhasta.
- Kui haakeseade liigub raskelt, määri seda haakeseadmel näidatud kohtadest. Kui probleem püsib, võta meiega ühendust.

09 PIDURID

Pidurisüsteem vajab regulaarset hooldust ja õiget seadistust. Soovitame lasta pidureid hooldada kogenud mehaanikul.

Piduriklotsid on kuluosad ja neid tuleb kontrollida vähemalt kord aastas. Klotside seisukorda saab vaadata pidurikilbi kontrollavast. Kui kasvõi üks klots on kulumispiiril või sellest õhem, vaheta silla kõik piduriklotsid.

SILD	KLOTSI MIN. PAKSUS
AL-KO	2 mm
Knott	1 mm

SILD	TRUMLI MAX. LÄBIMÕÕT
AL-KO B850	Ø 161 mm
AL-KO B1200, B1600	Ø 202 mm
AL-KO B1800	Ø 232 mm
Knott	Ø 201,5 mm

Piduritrumli kontroll: eemalda rummukapsel, keera lahti rummumutter ja eemalda piduritrummel (enne vabasta piduri reguleeritav tugi). Vaheta trummel, kui sellel on kahjustusi, tugevaid kulumisjälgi või kui maksimaalne läbimõõt on saavutatud. Kokkupanek toimub vastupidises järjekorras.

SILD	RUMMUMUTRI PINGUTUSMOMENT
AL-KO	290 ± 10 Nm
Knott	280 Nm

10 RATTAD JA REHVID

REHVIRÕHK

RATAS	RÕHK
R13 / R14	2,5 bar
R13C / R14C	2,6–4,5 bar

Vale või ratastel erinev rõhk ning tasakaalust väljas ratas kahjustavad rattalaagreid.

RATTAVAHETUS

- Aseta tungraud silla kinnitusplaadi alla. Kaheteljelisel haagisel aseta tungraud alati tagumise telje alla.
- Rattapoltide (M12×1,5) pingutusmoment on **80–90 Nm**.
- Kontrolli poltide pingutust uuesti pärast esimest sõitu.

10 REHVID MUDELITE KAUPA

Rehvide vahetamisel soovitame kasutada sama tüüpi rehve, mis haagisele tehases paigaldati.

HAAGISE MUDEL	STANDARDREHVID	MIN. KOORMUS- JA KIIRUSINDEKS
751TM300L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM325L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM350L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM350L185-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM400L150-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
751TM400L183-0.4	155/80R13, 185R14C	74 K
752TM300L150-0.4	155/80R13, 185R14C	50 K
752TM325L150-0.4	155/80R13	50 K
752TM350L150-0.4	155/80R13	50 K
752TM350L185-0.4	155/80R13	50 K
752TM400L150-0.4	155/80R13	50 K
752TM400L183-0.4	155/80R13	50 K
754TM350L150-0.4	155R13C, 185R14C	84 K (v.a 2460 ja 2500 kg) · 91 K (2460 kg) · 98 K (2500 kg)
754TM350L185-0.4	155R13C, 185R14C	84 K (v.a 2460 ja 2500 kg) · 91 K (2460 kg) · 98 K (2500 kg)
754TM400L150-0.4	155R13C, 185R14C	84 K (v.a 2460 ja 2500 kg) · 91 K (2460 kg) · 98 K (2500 kg)
754TM400L183-0.4	155R13C, 185R14C	84 K (v.a 2460 ja 2500 kg) · 91 K (2460 kg) · 98 K (2500 kg)
754V78R	155/80R13	84 K (2000 kg) · 95 K (2700 kg) · 98 K (3000 kg)
53S	155/80R13, 155R13C	74 K
58S	155/80R13, 155R13C	74 K
64SLB	155/80R13, 155R13C, 185R14C	84 K (900 ja 1000 kg)
	155R13C, 185R14C	90 K (1100 ja 1200 kg)
	155R13C	91 K (1230 kg)
	185R14C	93 K (1300 kg)
66S	185R14C	95 K (1350 kg) · 97 K (1450 kg) · 99 K (1550 kg) · 101 K (1650 kg) · 104 K (1800 kg)
69SLB	155R13C, 185R14C	90 K (1200 kg) · 91 K (1230 kg)
	185R14C	93 K (1300 kg) · 98 K (1400 ja 1500 kg) · 104 K (1600, 1700 ja 1800 kg)
78DLB	155/80R13, 155R13C, 185R14C	84 K (2000 kg)
	155R13C, 185R14C	91 K (2100–2460 kg)
	185R14C	95 K (2500–2700 kg) · 98 K (3000 kg)
82D, 92D	185R14C	95 K (2700 kg) · 98 K (3000 kg) · 103 K (3500 kg)

11 ELEKTRIÜHENDUSED

Trailermate haagistel on 7- või 13-kontaktiline pistik. Pistikute joonised on eraldi juhendis „Pistikute skeemid" (trailermate.ee/juhendid).

7-KONTAKTILINE

NR	TÄHIS	FUNKTSIOON	JUHTME VÄRV
1	L	Vasak suunatuli	Kollane
2	54g	Udutuli	Sinine
3	31	Mass	Valge
4	R	Parem suunatuli	Roheline
5	58R	Parem gabariittuli	Pruun
6	54	Pidurituled	Punane
7	58L	Vasak gabariit-, ääre- ja numbrituli	Must

13-KONTAKTILINE

NR	FUNKTSIOON	JUHTME VÄRV
1	Vasak suunatuli	Kollane
2	Udutuli	Sinine
3	Mass (kontaktidele 1–8)	Valge
4	Parem suunatuli	Roheline
5	Parem tagumine ääre- ja numbrituli	Pruun
6	Pidurituled	Punane
7	Vasak tagumine ääre- ja numbrituli	Must
8	Tagurdustuli	Hall
9	Ei kasutata	–
10	Ei kasutata	–
11	Ei kasutata	–
12	Ei kasutata	–
13	Ei kasutata	–

12 GARANTII

Trailermate haagistel on **24-kuuline garantii** alates haagise üleandmisest lõppkasutajale. Garantii kehtivuse eelduseks on selle juhendi nõuete, sh hoolduste täitmine.

- Rikke ilmnemisel teavita tootjat või haagise müünud edasimüüjat hiljemalt kolme (3) tööpäeva jooksul. Enne rikke kõrvaldamist haagist kasutada ei tohi – saad juhised edasiseks.
- Garantii alla ei kuulu loomulik kulumine ja kuluosad (nt piduriklotsid, rehvid, pirnid).
- Haagise transpordi garantiiremonti tasub ostja.

Garantii ei piira ostja seadusest tulenevaid õigusi. Täpsed tingimused on dokumendis „Garantiitingimused" ja pretensiooni saab esitada „Reklamatsiooni vormiga" (trailermate.ee/juhendid).

KÜSIMUSED JA VARUOSAD
Trailermate OÜ · Tule 29, Saue, Harjumaa
+372 5300 0872 · info@trailermate.ee · trailermate.ee

„KÄRU" KEERAMISEKS LEIAD KÕIK MEILT!